



KUJIXP20UJ8M

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací

KUJI 55727/2026

ODSH 787/2026 PM/InfZ

Vyřizuje/telefon

Mgr. Matěj Petr

564 602 245

Datum

25. 6. 2026

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel emailovou žádost o poskytnutí informací o stavbě „II/360 Jaroměřice nad Rokytnou – obchvat“. Jednotlivé body žádosti lze shrnout tak, že se jedná o poskytnutí informací o průběhu přípravy a zajištění finančních prostředků na uvedenou stavbu včetně poskytnutí souvisejících dokumentů. Dle § 4a zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím tedy poskytujeme následující informace.

V roce 2013 byla vypracována projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Následně byla v letech 2017, 2018 a 2019 aktualizována. V září 2017 byla zpracována vyhledávací studie pro napojení průmyslové zóny.

U stavby proběhlo oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „malá EIA“). Závěr zjišťovacího řízení dle tohoto zákona byl vydán dne 13. 6. 2018. Závěr byl napaden odvoláním. Ve věci odvolání rozhodlo Ministerstvo životního prostředí zamítnutím podaného odvolání a zároveň zrušením vydaného rozhodnutí a jeho vrácením k vydání nového závěru zjišťovacího řízení. Nově byl závěr zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí vydán Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem životního prostředí a zemědělství dne 12. 10. 2018.

V následné fázi přípravy záměru vyplynula nutnost řešení tzv. „velké EIA“. Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a, odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí bylo vydáno Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem životního prostředí a zemědělství dne 28. 4. 2020.

Následně byla vypracována projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí, která zapracovala mimo jiné podmínky stanovené závazným stanoviskem k posouzení vlivů na životní prostředí. Tato dokumentace byla dokončena v lednu 2024.

Aktuálně jedná Kraj Vysočina se zpracovatelem projektové dokumentace o nutné úpravě projektové dokumentace tak, aby odpovídala aktuálně účinnému stavebnímu zákonu a sloužila jako podklad pro zahájení řízení směřujícího k vydání povolení záměru.

V průběhu přípravy bylo prováděno postupné majetkoprávní vypořádání pozemků – jednalo se o výkupy na základě vypracovaných geometrických plánů. V celém rozsahu není majetkoprávní vypořádání ukončeno.

Náklady na provedení stavby byly v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí v roce 2013 vyčísleny na cca 500 mil. Kč bez DPH (viz příloha č. 1). V aktualizované dokumentaci z roku 2024 jsou stavební náklady odhadnuty na cca 753 mil. Kč (viz příloha č. 2).

Záměr byl připravován ke spolufinancování z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Akce byla proto součástí Regionálního akčního plánu (RAP) od roku 2016 do roku 2021 pro financování z IROP v programovém období 2016–2020 (viz přiložená tabulka akcí RAP z roku 2016, příloha č. 3). Žádost o dotaci nebyla podána, neboť se podává až před realizací stavby. Do té doby je stavba financována z rozpočtu Kraje Vysočina, resp. Fondu strategických rezerv.

Od roku 2022 již akce součástí RAP není, neboť od tohoto roku jsou v RAP uvedeny akce plánované k financování z IROP v programovém období 2021–2027 s nižší celkovou alokací a přednost dostaly akce v pokročilejší fázi přípravy.

Od roku 2014 dosud byly přípravné výdaje projektu „II/360 Jaroměřice nad Rokytnou – obchvat“ hrazeny z rozpočtu Kraje Vysočina. Jednalo se zejména o výdaje na zpracování projektové dokumentace a majetkoprávní přípravu. Přípravné výdaje v jednotlivých letech jsou patrné z přiložené tabulky (viz příloha č. 4).

Ing. Pavel Bartoš
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Přílohy:

1. Odhad stavebních nákladů – DÚR 2013
2. Odhad stavebních nákladů – DÚR 2024
3. Tabulka akcí RAP z roku 2016
4. Výdaje na stavbu „II/360 Jaroměřice na Rokytnou – obchvat“ v letech 2014–2025